



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32
sekretariat.ir@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO-OR.7221.91.2018.KKR(3.KKR)

Warszawa, dn. 13.03.2018r.

DPJ System Dariusz Mościcki

ul. Palestyńska 8/72

03-321 Warszawa

Uprzejmie informuję, że zatwierdziłem do realizacji złożony projekt organizacji ruchu dla obsługi Zespołu Szkolno – Przedszkolnego w rejonie Jana Nowaka – Jeziorańskiego. Zwracam jednak uwagę, że w nawiązaniu do opinii do geometrii (opinia nr 601/2017) funkcjonowanie miejsc parkingowych na terenie, który zgodnie z projektem planu zaliczony będzie do pasa drogowego ul. Jana Nowaka – Jeziorańskiego będzie możliwe wyłącznie do czasu przebudowy przedmiotowej ulicy. W przypadku zmiany zagospodarowania ulicy może zaistnieć konieczność likwidacji ww. miejsc.

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

Wydział Infrastruktury

dla Dzielnicy Praga – Południe

ul. Grochowska 274

03-841 Warszawa


ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
Michał Domaradzki

Obiekt

ul. Jana Nowaka - Jeziorańskiego

**Projekt stałej organizacji ruchu na obsługę Zespołu Szkolno –
Przedszkolnego w rejonie ul. Jana Nowaka – Jeziorańskiego
w Warszawie**

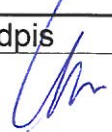
Zawartość opracowania:

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny - organizacja ruchu

Inwestor:

**Miasto Stołeczne Warszawa
Dzielnica Praga - Południe
ul. Grochowska 274
03-841 Warszawa**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 2019 r.

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	01.2018 r.	

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Opis Techniczny

1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity z dnia 7 marca 2003r. – Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

2. Zakres opracowania

Projekt swoim zakresem obejmuje stałą organizację ruchu w związku z budową zespołu szkolno – przedszkolnego w rejonie ul. J. Nowaka – Jeziorańskiego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz z zagospodarowaniem przyległego terenu, instalacjami i przyłączami oraz budowa miejsc postojowych. W szczególności dotyczy to włączenia do dróg publicznych ruchu kołowego i pieszego.

3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w Warszawie w Dzielnicy Praga Południe na działkach nr ew. 40/3, 37/2. W zakres inwestycji wchodzi także działki drogowe nr ew. 40/1, 1/4, 28/4, 35 . Przedmiotowy teren inwestycji z trzech stron otoczony działkami drogowymi. Na działce znajdują się dwa zjazdy, jeden z nich przeznaczony do przebudowy, drugi do likwidacji. W otoczeniu przedmiotowej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

Ulica gen. Fieldorfa „Nila” jest dwukierunkowa, dwujezdniowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości każdej jezdni ok. 7,0 m. W rejonie skrzyżowań występują dodatkowe pasy do skrętu w prawo lub lewo. Po obu stronach drogi znajdują się chodniki oraz drogi dla rowerów. Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu

w rejonie inwestycji jest duże. W ciągu ul. zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej. Ulica znajduje się w administracji Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

Ulica Jana Nowaka – Jeziorańskiego jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Jej szerokość wynosi ok. 7,0 m. W rejonie skrzyżowania z ul. gen. Fieldorfa „Nila” występują dodatkowe pasy ruchu. W ciągu ulicy po południowej stronie zlokalizowany jest ciąg pieszy oraz rowerowy. Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu w rejonie inwestycji jest małe. W ciągu ulicy zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej. Ulica znajduje się w administracji Urzędu Dzielnicy Praga Południe w Warszawie.

Ulica Perkuna jest jednojezdniowa, dwukierunkowa. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Jej szerokość wynosi ok. 6,0 m. W rejonie skrzyżowania z ul. gen. Fieldorfa „Nila” występują dodatkowe pasy ruchu. W ciągu ulicy po północnej stronie zlokalizowany jest ciąg pieszy. Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym. Natężenie ruchu w rejonie inwestycji jest małe. W ciągu ulicy zlokalizowane są miejsca postojowe. Ulica znajduje się w administracji Urzędu Dzielnicy Praga Południe w Warszawie.

4. Stan projektowany

Projekt przewiduje zmiany w stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją. Projektuje się dwa zjazdy: z ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego i z ul. Perkuna. Zjazdy o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm. Ponadto dla przedmiotowej inwestycji projektuje się doprowadzenie ciągów pieszych. Projektuje się chodniki wzdłuż ulic J. Nowaka – Jeziorańskiego i Perkuna w kierunku od ul. Fieldorfa na teren przedmiotowej inwestycji. Projektuje się utwardzenie ciągów pieszych z kostki betonowej gr. 6 cm.

Projektowany zjazd z ul. J. Nowaka - Jeziorańskiego będzie miał szerokość 7,0 m oraz promień łuków przy jezdni 5,0 m. W wyniku uruchomienia zjazdu zmianie ulegnie oznakowanie poziome w osi ulicy. Projektuje się linie P-1e. Projekt przewiduje także likwidację istniejącego zjazdu z ul. Jana Nowaka – Jeziorańskiego w rejonie inwestycji.

Zjazd z ul. Perkuna będzie miał szerokość 5,0 m oraz promień łuków przy jezdni 5,0 m. W wyniku uruchomienia zjazdu zmianie ulegnie oznakowanie poziome. Projektuje się linie P-1c oraz P-7a.

W ciągu ul. gen. Fieldorfa „Nila” projektowane są dojścia do projektowanego zespołu szkolno – przedszkolnego. W rejonie styku z istniejącymi ciągami pieszo – rowerowymi projektowane są znaki C13/16. Dodatkowo przy połączeniu projektowanego chodnika z drogą dla rowerów projektowane jest przejście dla pieszych.

Dla przedmiotowej inwestycji projektuje się miejsca postojowe. Parkingi zaprojektowano wzdłuż ul. J. Nowaka - Jeziorańskiego (w pasie drogowym) oraz na przedmiotowej działce (dz. nr ew. 37). Projektuje się łącznie 77 miejsc postojowych. Projektuje się 40 miejsc w południowej części działki wzdłuż ul. J. Nowaka Jeziorańskiego oraz 37 miejsc w północnej części działki. Projektuje się utwardzenie miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 2019 r.


CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ul. Palestynska 8/72, 03-321 Warszawa
tel.: 22 112 17 48, fax: 22 112 17 58
e-mail: biuro@dpjsystem.pl, www.dpjsystem.pl

ul. Jana Nowaka - Jeziorańskiego

Projekt stałej organizacji ruchu na obsługę
Zespołu Szkolno - Przedszkolnego w rejonie
ul. Jana Nowaka - Jeziorańskiego w Warszawie

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	01.2018 r.		1:10 000	OR 1
	Warszawa, 2018 r.				

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY PRAGA-PÓŁUDNIE
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa
Tel. 22 44-35-555, fax 22 44-35-570
-3574-

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU OPINIE
POZYTYWNE - NEGATYWNE

z UWAGAMI:

*Opinia dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających ulic gruntych
Praga-Południe*

INSPEKTOR

Marcin Denuszek
-3666-

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Praga-Południe
zgodnie

Prez. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Jarosław Karcz
Zastępca Burmistrza
Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy
-3200-

DPJSYSTEM

DPJ System Dariusz Mościcki

ul. Palestyńska 8/72, 03-321 Warszawa
tel.: 22 112 17 48, fax: 22 112 17 58
e-mail: biuro@dpjsystem.pl, www.dpjsystem.pl

Obiekt

ul. Jana Nowaka - Jeziorańskiego

Tytuł rysunku

**Projekt stałej organizacji ruchu na obsłudę
Zespołu Szkolno - Przedszkolnego w rejonie
ul. Jana Nowaka - Jeziorańskiego w Warszawie**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data opracowania	Podpis	Skala	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Dariusz Mościcki	01.2018 r.	<i>[Podpis]</i>	1:500	OR 2
	Warszawa, 2018 r.				